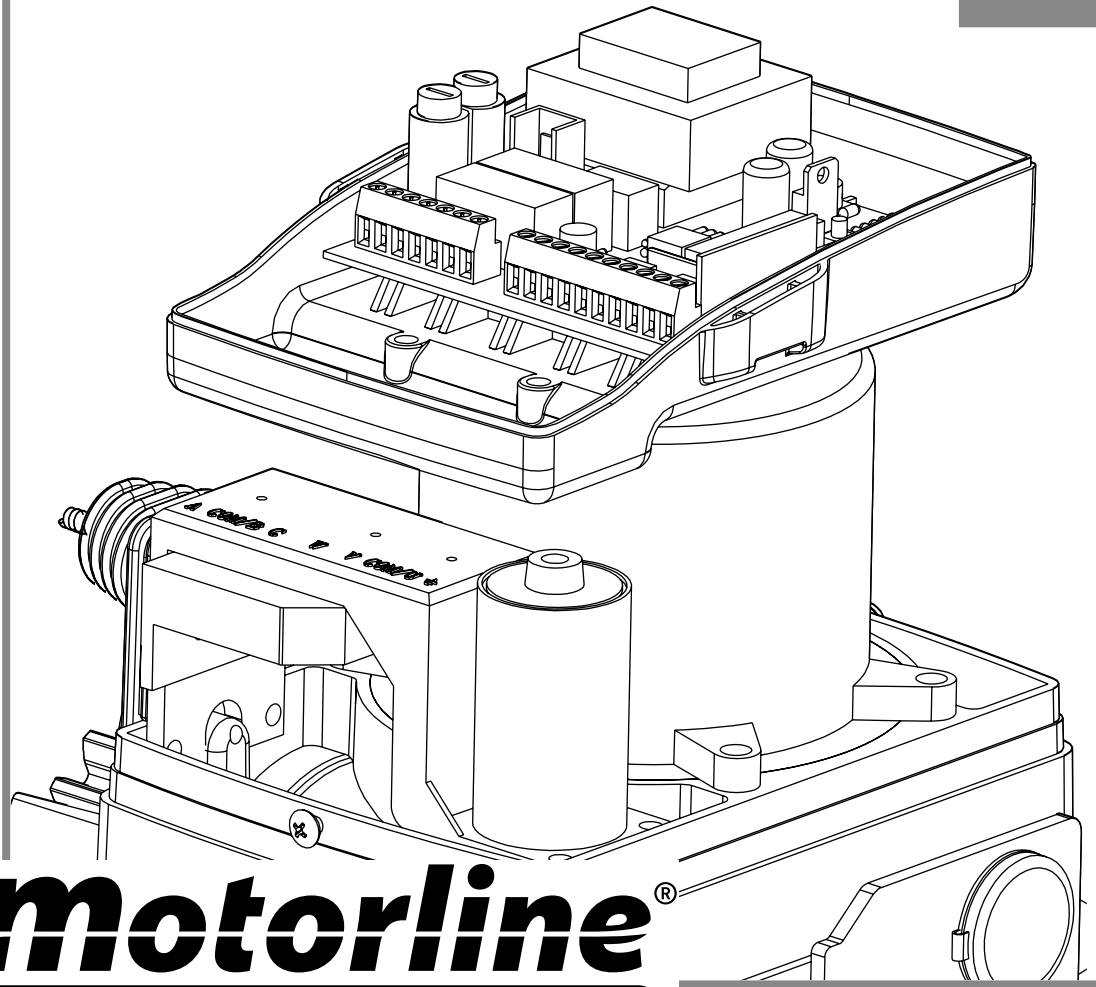
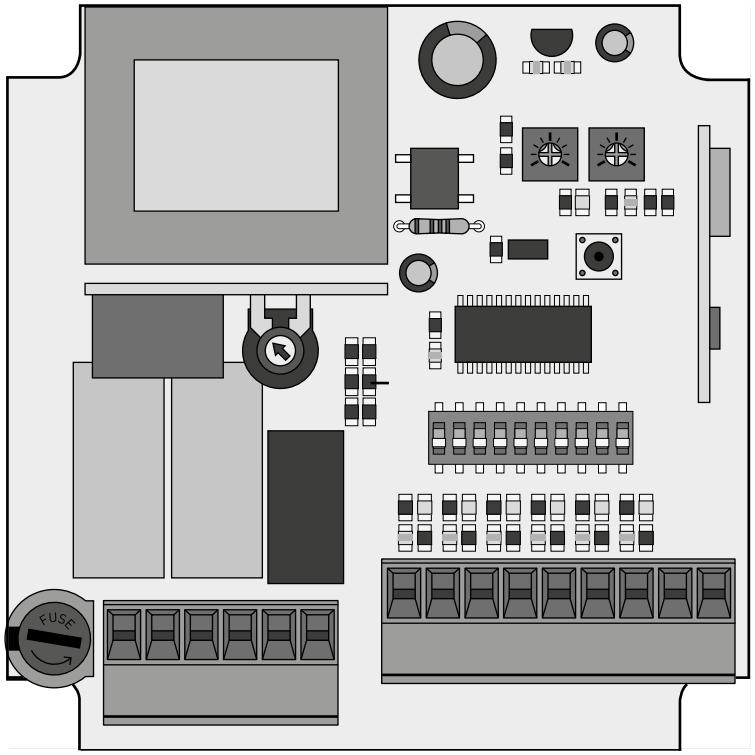
ES

MC103

MANUAL DEL USUARIO / INSTALADOR





Motorline® PROFESSIONAL

v3.0
REV. 05/2015

00. CONTENIDO

ÌNDICE

01. ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD
SEGUIMIENTO DE LAS NORMAS 1B

02. LA CENTRAL
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS 2A
RECOMENDACIONES DE PROGRAMACIÓN 2B

03. DIPPERS
FUNCIONES DEL QUADRO DE DIPPERS 3A

04. CONFIGURACIÓN
CONFIGURACIÓN DE MANDOS 4A
FUNCIONALIDADES 4A

05. INSTALACIÓN
PROCESO DE INSTALACIÓN 5.B
PRUEBAS DE COMPONENTES 5.B

06. SOLUCIÓN DE PROBLEMAS
INSTRUCCIONES PARA LOS CONSUMIDORES FINALES 6
INSTRUCCIONES PARA TÉCNICOS ESPECIALIZADOS 6

07. ESQUEMA DE CONEXIÓNES
CONEXIÓN DE COMPONENTES A LA CENTRAL 7

01. ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

SEGUIMIENTO DE LAS NORMAS

ATENCIÓN :

• Es importante, para su seguridad, que se siguán estas instrucciones. La instalación y el uso incorrecto del producto pueden causar daños físicos y materiales.
• Guarde estas instrucciones en un lugar seguro para futuras consultas.
• Este producto fue diseñado y producido estrictamente para el uso indicado en este manual. Cualquier otro uso que no esté expresamente indicado puede dañar el producto y/o representar fuente de peligro y anulará la garantía.
• **ELECTROCELOS S.A.** no se hace responsable del mal uso del producto o uso que no sea aquel para el cual fue diseñado.
• **ELECTROCELOS S.A.** no se hace responsable si no se tomaban en cuenta las Normas de seguridad en la instalación de los equipos a ser automatizados, ni tampoco de las deformaciones que pueden ocurrir al mismo.
• **ELECTROCELOS S.A.** no se hace responsable por la seguridad y correcto funcionamiento del producto cuando se utiliza componentes que no vendidos por la empresa.
• No haga ninguna modificación en los componentes del motor y/o sus accesorios.
• Antes de proceder con la instalación apagar la corriente eléctrica.
• El instalador debe informar al cliente, cómo manejar el producto en caso de emergencia y proporcionar el manual a sus usuarios.
• Guardar los mandos fuera del alcance de los niños para evitar que el automatismo trabaje accidentalmente.
• El cliente no podrá, en ningún caso, reparar o ajustar el automatismo y debe para ello llamar a un técnico cualificado.
• Conectar el automatismo a una toma de 230V con cable de tierra.
• Automatismo para uso interior.

02. LA CENTRAL

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

	110V	230V
• **Alimentación**	AC 110V 50/60Hz	AC 230V 50/60Hz
• **Salida para Destellante**	AC110V 40W máx.	AC230V 100W máx.
• **Salida para Motor**	AC110V 750W máx.	600W máx.
• **Salida auxiliar accessorios**	12 VDC 2W máx.	
• **Temperatuda de funcionamiento**	-20°C a +50°C	
• **Receptor Radio Incorporado**	433,92 Mhz	
• **Transmissores OP**	12 bits ou Rolling Code	
• **Capacidad máxima de la memoria**	30 Códigos	
• **Paro suave**	1seg após fin de curso	
• **Regulación eléctrica de fuerza**	Sí	

• LEYENDA DE LOS CONECTORES

CN1	**01** • Entrada de línea de 230V (fase) - **PH** **02** • Entrada de línea de 230V (neutral) - **NEUT** **03** • Salida del motor - Común - **COM MOT** **04** • Salida del motor - Cierre - **CLOSE** **05** • Salida del motor - Apertura - **OPEN** **06** • Salida para del destallante / luz de cortesia (AC230V 100W max.) - **LAMP**
CN2	**07** • Entrada del final de carrera de apertura (NC) - **FCA** **08** • Entrada del final de carrera de cierre (NC) - **FCC** **09** • Entrada para la banda de seguridad (8K2® ou NC) - **COSTA** **10** • Entrada para fotocélulas (NC) - **PHOTO** **11** • Salida Común - **COM** **12** • Entrada para pulsador de apertura completa (NO) - **UP** **13** • Entrada para pulsador de apertura peatonal (NO) - **DOWN** **14** • Salida de la fuente de alimentación para fotocélulas - **12VDC** **15** • Salida Común - **COM**
JP1	• Derivación poner a trabajar a tiempo entre el 7 y 40 segundos • Retire el puente por el tiempo trabajado entre las 7 a 120 segundos

02. LA CENTRAL

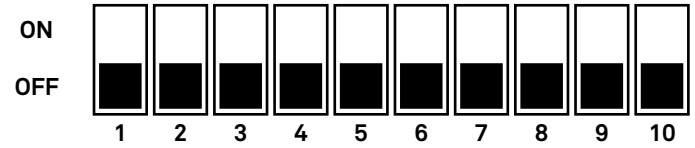
RECOMENDACIÓNES ANTERIORES A LA PROGRAMACIÓN

Antes de proceder con la configuración de la central tener en cuenta los siguientes puntos en la tabla de abajo para entender mejor el funcionamiento de la central:

Conetor CN1	**Condensador:** **04** e **05** • Deve ligar o condensador entre as saídas 04 e 05, juntamente com as fases do motor. **Luz Destellante:** **06** • Salida para destellante o luz de cortesía, de acuerdo con lo seleccionado en el Dippers 10 (ver pag. 03B). Debe utilizarse en todos los destellantes que no tienen circuito eléctrico, porque la propia salida está programada para crear el efecto de luz intermitente (sólo aplicable destellante y casquillo de la lámpara). En el modo intermitente, esto sólo funcionará durante el tiempo del motor. En el modo de luz de cortesía funcionará durante el tiempo de apertura y tiempo de pausa, tanto en la apertura y el cierre. Debe tener en cuenta la capacidad máxima de consumo de la misma, ya que sólo es compatible con salida de 100W. En caso del consumo ser superior, combinar con un relé de potencia.
Conetor CN2	**Finales de carrera:** **07 e 08** • Asegurarse que las conexiones de los finales de carrera estén sincronizados con los LEDs FCC y FCA (ver explicación pag. 04B). Prueba moviendo el muelle de final de carrera del automatismo con la mano para ver si se enciende los LEDs FCC y FCA en las direcciones correctas (LED FCC se desconecta con la señal de cierre y el LED FCA se desconecta con el de apertura). **Circuitos de seguridad:** **09** • Este circuito permite la conexión de todos los tipos de dispositivos de seguridad. Este dispositivo actúa en la dirección de apertura por la inversión de la 1seg y también el cierre de la puerta mediante la inversión de 3 seg. **10** • Circuito permite la conexión de todos los tipos de fotocélulas. Este dispositivo sólo se activa durante el tiempo de descanso y durante el cierre. A la hora del descanso mantiene la puerta abierta y cada vez desencadenada durante las maniobras de cierre, se detiene y se inicia la apertura de la puerta completa.

03. DIPPERS

FUNCIONES DEL PANEL DE DIPPERS



LEYENDA: Esquema de los cazos centrales en modo estândar.

	ON (subido)	OFF (bajo)
Dip 1	Desactiva el uso de la banda de seguridad (CN2-9).	Activa el uso de la banda de seguridad (CN2-9).
Dip 2	Descativa el uso de final de curso de apertura (CN2-7).	Active el uso de final de curso de apertura (CN2-7).
Dip 3	Desactiva el uso del cierre límite (CN2-8).	Activa el uso de cierre límite (CN2-8).
Dip 4	Descativa el uso de fotocélulas (CN2-10).	(CN2-10). Active el uso de fotocélulas (CN2-10).
Dip 5	Activa o relanti durante 1 seg después de recibir la señal de límite	Desativa o ralenti.
Dip 6 e Dip 7	Dip 6 ON | Dip 7 ON 6 7 Función paso a paso de cierre automático: • Si usted recibe la orden de un dispositivo durante la maniobra de cierre, invierte la dirección y se detiene sólo al final de la jornada laboral o al final de la carrera de apertura. • Se recibiera una orden durante una maniobra de apertura, para y cierra automáticamente al fin del Tiempo de pausa.	Dip 6 OFF | Dip 7 OFF 6 7 Función paso a paso estándar sin cierre automático: • Puerta sólo se abre o cierra si recibe señales de comando. • Operación será-cerrar-detener abierto paracaídas se abre...

03. DIPPERS

FUNCIONES DEL PANEL DE DIPPERS

Dip 6 e Dip 7	Dip 6 ON | Dip 7 OFF 6 7 Función Hombre-Presente: • Puerta sólo se abre o se cierra a medida que presiona el botón configurado dispositivo. • La operación será cerca de apertura-cierre abierto - (...).	Dip 6 OFF | Dip 7 ON 6 7 Función paso a paso de cierre automático, si la puerta se detuvo al final de la carrera de apertura. • Si se detuvo por la señal de comando durante el curso de apertura o cierre, la misma se detendrá hasta nuevo aviso.
Dip 8	Activa la función Condominio. • Después de iniciar la apertura, rechaza todos los comandos de señales durante la apertura del curso. • Si recibe la señal de control durante el tiempo de descanso, se inicia el cierre de maniobra. • Si recibe la señal de control durante las maniobras de cierre invierte y comienza a abrirse.	Desactiva la función de condominio, que entra en funcionamiento la acción definida por cazos 6 y 7.
Dip 9	Los cambios de tipo de banda de seguridad para 8K2Ωresistiva.	Los cambios tipo Banda de guarda para el contacto seco (NC).
Dip 10	Los cambios salida LAMP a cargo fijo (CN1 - Terminal 6). • Permanece encendido durante el tiempo de trabajo y tiempo de descanso.	Los cambios salida LAMP para flashear luciérnaga (CN1 - Terminal 6). • Permanece conectado sólo durante el tiempo de trabajo.

• PROGRAMACIÓN DE NUEVOS MANDOS

01 • Presione el botón P1 una vez y el LED CODE parpadeará durante 2 segundos.
02 • Cuando se enciende el LED CODE, pulse el comando deseado hasta que esté abierta durante 1seg (mientras pulsa el mando, el LED CODE debe parpadear lentamente indicando la recepción del código).
03 • El LED CODE se encenderá de nuevo y ahora debe presionar el botón de comando para la apertura peatonal.
04 • Deje que el LED CODE desaparece y el comando se configura.

NOTA: Si usted no tiene el botón para la apertura peatonal desea, dejar que el LED CODE desaparece después de pulsar el primer botón.

04. CONFIGURACIÓN

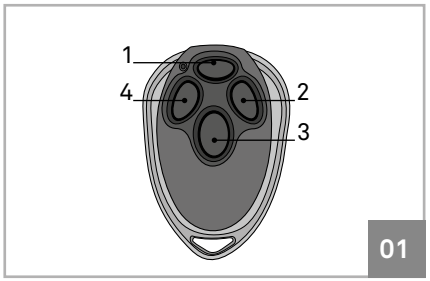
COMANDOS DE CONFIGURACIÓN

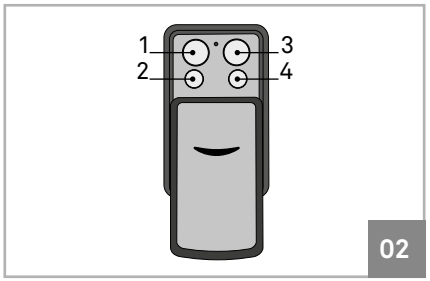
• PROGRAMACÍON DE MANDOS A DISTANCIA

01 • Pulse el 1 y 2 de un comando ya configurados para 2seg y el LED CODE se encenderá.
02 • Cuando se enciende el LED CODE, pulse el comando deseado hasta que esté abierta durante 1seg (mientras pulsa el mando, el LED CODE debe parpadear lentamente indicando la recepción del código).
03 • El LED CODE se encenderá de nuevo y ahora debe presionar el botón de comando para la apertura peatonal. Espere 5 segundos y puede utilizar el comando.

• ELIMINE TODOS LOS COMANDOS CONFIGURADOS

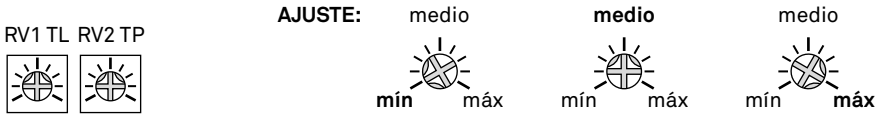
01 • Pulse y mantenga pulsado el botón P1 durante 10 seg. El LED CODE parpadea en el primer 2 seg, permanecerá encendido hasta el 8seg y rápida parpadear hasta 10 seg.
02 • Cuando CÓDIGO LED se apaga, suelte el botón y el código P1 LED se encenderá y permanecerá encendida durante 3 segundos.
03 • El LED CODE se apagará al final de 3 seg señalando la configuración correcta.





• REGULACIÓN DE TIEMPO DE TRABAJO Y TIEMPO DE PAUSA

Para ajustar los tiempos se debe utilizar el **RV1 TL** (tiempo de trabajo) y **RV2 TP** (roturas) potenciómetros. Debe girar los potenciómetros entre mínimo y máximo, como se muestra en las figuras siguientes.



• El potenciómetro **RV1 TL**, el valor mínimo es siempre 7 seg. Su valor máximo depende del puente J1, es decir, con una derivación 40segs y sin derivación es 120seg.
• Potenciómetro **RV2 TP**, el valor mínimo es de 7 seg y máxima 200seg.

04. CONFIGURACIÓN

FUNCIONALIDADES

• REGULACIÓN DE TIEMPO DE TRABAJO Y TIEMPO DE PAUSA

NOTA:
• Ajuste el potenciómetro de tiempo de trabajo para que, en caso de fallo de un final de carrera, el motor se detiene por el tiempo de trabajo y sin daños.
Ejemplo: Si el límite real de tiempo de trabajo entre la apertura y el cierre es de 15 segundos, el tiempo de trabajo debe ajustarse a unos 18seg.

• CONFIGURACIÓN DE FIN DE CURSO

• Para activar / desactivar el uso de interruptores de límite, utilice los Dippers 2 y 3.
La entrada del límite de los interruptores esté en el conector **CN2**, y el terminal 7 al terminal 8 y la abertura para el cierre.
Para verificar que los finales de carrera están conectados correctamente, hacer una simple prueba de forma manual - para activar el final de carrera de apertura del LED FCA debe desactivar y activar el cierre final de carrera, el LED FCC debería salir.
Si los LED se apagan el contrario, los cables de los terminales del interruptor **7** y **8**.

• CONFIGURACIÓN DE LA DIRECCIÓN DE FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR

La admisión del motor está en el terminal del conector CN1.Utilize 5 a la fase de cierre y el terminal 6 para la fase de apertura.
Para verificar que la dirección de operación es correcta, haga lo siguiente:
01 • Desconecte la central;
02 • Desbloquear el operador, colocar la puerta a mitad de camino y re-bloqueo.
03 • Conecte la energía en el centro y el fin de tomar el mando. **La puerta tiene que empezar de apertura**! Si te acercas, cambiar los cables de los terminales **4** y **5**.

• RALENTI

01 • Para activar ralentí, colocar Dippers 5 en el ON.
NOTA • La inactividad existente en el centro dura 1 segundo después de la recepción de la señal del final de carrera.

• BANDA DE SEGURIDAD

01 • Para habilitar el uso de la banda de seguridad, colocar Dippers 1 en el **OFF**.
02 • Coloque el Dippers 9 en el **ON** si quieres seguridad 8K2Ω, banda resistiva **OFF** para banda de seguridad para el contacto seco NC.

04. CONFIGURACIÓN

FUNCIONALIDADES

• BANDA DE SEGURIDAD

La banda de seguridad funciona como sigue:
• En la apertura, invierte el sentido de la marcha durante 1 segundo para aliviar y paradas. La puerta se detendrá hasta que se envía nuevo del dispositivo.
• Para terminar, se invierte el sentido de marcha de 3 segundos para aliviar y paradas.
Si ha habilitado la función de cierre automático, la puerta se iniciará el cierre de nuevo al final del tiempo de pausa.

• FOTOCÉLULAS DE SEGURIDAD

1 • Para habilitar el uso de fotocélulas, coloque Dippers 4 en el **OFF**.

Las fotocélulas de seguridad actúan de la siguiente manera:
• En las maniobras de apertura, no tiene acción.
• Cuando se abre, las fotocélulas causan la puerta permanezca abierta si hay un obstáculo delante de ellos.
• En las maniobras de cierre, la puerta se detiene y comienza a abrirse inmediatamente, detener al final del tiempo de trabajo o al final de la carrera de apertura.

• LUZ DE CORTESIA / INTERMITENTE FIREFLY

01 • Coloque el cazo 10 ON si quieres luz de cortesía, u OFF para el flasheo luciérnaga.
• La luz de cortesía se mantiene durante toda la operación de la puerta, e incluso durante el tiempo de pausa se define en ambas maniobras como la apertura de broche.
• La luciérnaga parpadear sólo funciona durante las maniobras de la puerta.

NOTA: Se debe trabajar con lámpara sencilla y sin la placa de circuito. Si la luciérnaga tiene la placa de circuito, no se puede obtener la función de luz de cortesía.

• PROCESO DE INSTALACIÓN

01 • Conecte la central a una fuente de alimentación de 230 V (terminales 1 y 2 - CN1).
02 • Configure los Dippers de acuerdo con los dispositivos utilizados y el tipo de operación deseado.
03 • Configure el mando.
04 • Ajuste los potenciómetros **RV2TP RV1TL** al mínimo con el fin de iniciar la configuración.

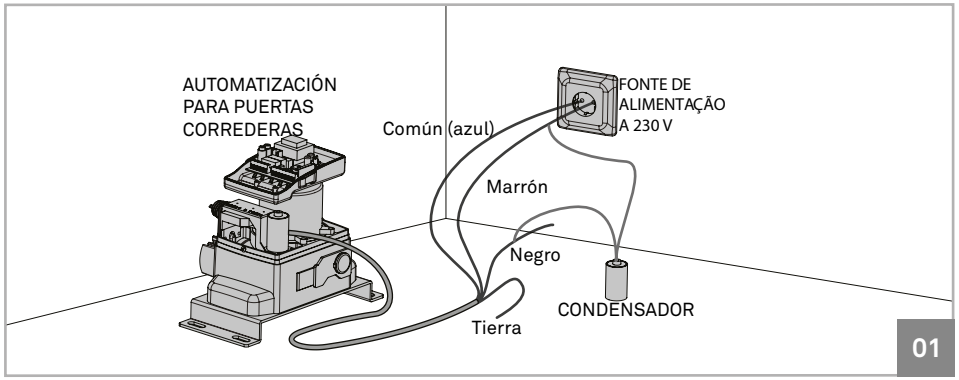
05. INSTALACIÓN

FUNCIONALIDADES

• PROCESO DE INSTALACIÓN

05 • Desbloquear la puerta, y coloque manualmente a medio curso y vuelva a bloquear.
06 • Dé un start con el comando y la puerta tiene que empezar ABRIR!
Si inicia el cierre pare con el mando, desconecte la central de la corriente y cambie los cables del automatismo (Terminales 4 y 5 - CN1).
07 • Compruebe los fines de curso, de manera que los LED FCC y FCA están apagados para activar correctamente los finales de carrera de apertura y cierre.
08 • Cierre la puerta manualmente y dar la orden de abrir con el mando.
Si la puerta no se ha completado la carrera de apertura RV1TL potenciómetro de ajuste para lograr el tiempo de trabajo deseado.
Ajuste el potenciómetro RV2TP para obtener el tiempo de pausa deseado.
09 • El centro ya está configurado!

• PRUEBAS DE COMPONENTES



01

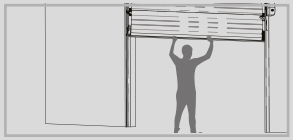
Para detectar componentes con problemas en una instalación, a veces es necesario llevar a cabo pruebas con conexión directa a una fuente de alimentación de 230V.
NOTAS:
• El orden de cableado del condensador en los cables de automatismo no es importante, siempre y cuando se conecta un cable a cable en **Marrón** y otro **Negro**;
• La junta debe estar siempre encendido.

Todas las pruebas deben ser realizadas por personal cualificado debido al peligro grave asociada con el mal uso de los sistemas eléctricos!!

06. SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

INSTRUCCIONES PARA LOS CONSUMIDORES FINALES

INSTRUCCIONES PARA TÉCNICOS ESPECIALIZADOS

Anomalia	Procedimento	Comportamiento	Procedimento II	Encontrar la fuente del problema			
• Motor no Funciona	• Asegúrese de que tiene una potencia 230v conectada a central y si funciona correctamente	• Continua sin funcionar	• Consultar a un técnico MOTORLINE.	1 • Abrir la central y comprobar si hay alimentación a 230v; 2 • Revise los fusibles de entrada central;	3 • Apague el motor de la central y compruebe conectado directamente a la corriente para saber si esto es defectuoso(ver pag.05.B).	4 • Si el motor funciona, el problema está en le central. Retirarlo y enviarlo a los servicios motorline para el diagnóstico;	5 • Si el motor no funciona retirarlo del local de instalación y enviarlo a los servicios motorline para el diagnóstico.
• Motor no se mueve pero hace ruido	• Desbloquear el motor y mover la puerta manualmente para comprobar si hay problemas mecánicos en la puerta	• Problemas Encontrados?	• Consultar a un experto técnico de puertas	1 • Comprobar todos los ejes y sistemas de movimiento asociados a la puerta y al automatismo (ruedas, cremalleras) para averiguar cual es el problema.			
		• La puerta se mueve com facilidad?	• Consultar a un técnico MOTORLINE.	1 • Analizar condensador, haciendo prueba con un nuevo condensador; 2 • Si el problema no es el	condensador, apague el motor de la central y conectar directamente a la corriente para saber si esto es defectuoso (ver pag.05B)	3 • Si el motor funciona, el problema está en la central. Retirarlo y enviarlo a los servicios motorline para el diagnóstico;	4 • Si el motor no funciona retirarlo y enviarlo a los servicios MOTORLINE para el diagnóstico.
• Motor se Abre pero no sierra	• Desbloquear el motor y mover la puerta manualmente a la posición cerrada. Vuelve a bloquear el motor. Desconectar el panorama general durante 5 segundos y vuelva a conectar. Dar la orden de abrir con el mando.	• La puerta se abrió, pero no se ha cerrado	1 • Asegúrese de que no tiene obstáculos delante de las fotocélulas; 2 • Comprobar si alguno de los dispositivos de control (selector de llave, pulsadores, portero etc) se encuentran atrapados en la puerta, y envía una señal permanente a la central; 3 • Consultar a un experto técnico MOTORLINE.	Todas las centrales **MOTORLINE** tienen LEDs que permiten fácilmente concluir los dispositivos con anomalías. Todos los LEDs de los dispositivos de seguridad (DS) en situaciones normales permanecen encendidos. Todos los circuitos de LEDs “START” en situaciones normales permanecen apagados. Si no se conectan los dispositivos de LEDs, hay alguna avería en los sistemas de seguridad (fotocélulas, bandas de seguridad) si leds	“START” están conectados, hay algún dispositivo de emisión de comandos para emitir una señal permanente **A) SISTEMAS DE SEGURIDAD:** 1 • Cerrar con un shunte todos los sistemas de seguridad de la central (consulte el manual del dispositivo en cuestión). Si el automatismo funciona normalmente, que analizan el dispositivo problemático 2 • Quitar un shunte un a la vez para averiguar que dispositivo	tienen malo funcionamiento. 3 • Cambiar el dispositivo y compruebe que el automatismo funciona correctamente con todos los demás dispositivos. Si usted encuentra má algun defectuoso, siga los mismos pasos para descubrir todos los problemas.	**B) SISTEMAS DE START:** 1 • Desconecte todos los cables conectados al conector START. 2 • Si el LED se ha apagado, intente volver a conectar un dispositivo a la vez hasta que encuentre el dispositivo dañado. **NOTA:** Si los procedimientos descritos en A) y B) no resulten, retirar la central y enviar a los servicios MOTORLINE para el diagnóstico;
• Motor no hace el curso completo	• Desbloqueie o motor e mova o portão manualmente para verificar se existem hace el curso completo Desbloquear el motor y mover la puerta manualmente para comprobar si hay problemas mecánicos en la puerta	• Problemas encontrados?	• Consultar a un experto técnico de puertas	1 • Comprobar todos los ejes y sistemas de movimiento asociados a la puerta y al automatismo (ruedas, cremalleras) para averiguar cuál es el problema.			
		• La puerta se mueve con facilidad?	• Consultar a un técnico MOTORLINE.	1 • Analizar condensador testando el automatismo con un nuevo condensador. 2 • Si el problema no es el condensador, desconecte el motor de la central e pruebe el motor directamente a la corriente para averiguar se está dañado.; 3 • Si el motor no funciona retirarlo y enviarlo a los servicios MOTORLINE para el diagnóstico.	 4 • Si el motor funciona bien y mueve la puerta en carrera completa con la fuerza máxima, el problema está en la central. Ajustar la potencia trimmer	en la central. Hacer un nuevo programa para el tiempo de trabajo del motor en la central asignando los tempos necesarios para la apertura y cierre con la fuerza adecuada. 5 • Si esto no funcionar retirarlo y enviarlo a los servicios motorline para el diagnóstico.	**NOTA**: La sintonización de la fuerza central, debe ser suficiente para abrir y cerrar la puerta sin que este se detenga, pero con un poco de esfuerzo una persona puede detenerla. En caso de fallo de los sistemas de seguridad, la puerta nunca puede causar daños físicos a obstáculos (vehículos, personas, etc.).

07. ESQUEMA DE CONEXIÓNES

CONEXIÓN DE COMPONENTES A LA CENTRAL